

Aprobado definitivamente el plan para mitigar el ruido en la A-1 entre Madrid y Alcobendas

Alcobendas, 18 sep (EFE).- El Ministerio de Transportes ha aprobado definitivamente el proyecto para mitigar el ruido en la A-1 entre Madrid y Alcobendas, con unos trabajos que costarán 12,5 millones de euros y que consistirán en la instalación de 11 pantallas acústicas en ambos márgenes, a lo largo de 3.928 metros, con altura variable entre dos y seis metros según la necesidad.

En concreto, el Ministerio ha dado luz verde al expediente de información pública para mitigar el ruido en un tramo de 4,1 km de la autovía A-1, entre Madrid y Alcobendas, con lo que se pretende disminuir el impacto acústico que provoca esta autovía, entre los km 12,900 al 17,200, en ambos términos municipales.

Con estas labores, que se enmarcan en el Plan de Acción contra el Ruido de la Fase II en la autovía A-1, se busca "beneficiar a la población afectada" por los ruidos, indica el Ministerio en una nota.

Las once pantallas acústicas, divididas en 34 tramos, son de tipo metálicas y fonoabsorbentes, con aislamiento mayor a 24 decibelios y absorción mayor a 11 decibelios, de 100 milímetros de espesor total, compuesta por paneles "tipo sándwich" formados por módulos de chapa de acero galvanizado y núcleo de lana de roca de 10 kilos por metro cúbico, según especifica el Ministerio.

Se incluye también la adaptación del drenaje longitudinal, por los cambios que pueda ocasionar la ejecución de los nuevos elementos de protección, así como las modificaciones de las barreras de seguridad existentes. Desde el Ministerio sostienen que con estas novedades se cumple lo establecido en la normativa europea sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, reduciendo el ruido ambiental.

El proyecto se financia con cargo a los fondos europeos NextGenerationEU, en el marco del Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia.

EFE

pcl/msp

1011365