

¡PRESENTA TUS PROPUESTAS Y PROYECTOS AL PLAN ESTRATÉGICO ALCOBENDAS LIDERA 2030!

NOMBRE Y APELLIDOS:

ENTIDAD O EMPRESA: AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS

TELÉFONO: 91 659 76 00

CORREO ELECTRÓNICO:

ÁREA MUNICIPAL o DISTRITO (Marque con una X el Distrito al que pertenece):

Distrito Centro	<input type="checkbox"/>
Distrito Norte	<input type="checkbox"/>
Distrito Urbanizaciones	<input type="checkbox"/>
Distrito Empresarial	<input type="checkbox"/>
Otro Municipio	<input type="checkbox"/>

Área Municipal (Por favor, especificar):

Ver nota de Protección de Datos en la siguiente página: (*)

El Ayuntamiento ha puesto en marcha el Plan Estratégico Alcobendas Lidera 2030 a partir de un diagnóstico sobre la ciudad –documento disponible en la web municipal- y ha iniciado un proceso de participación abierto a la ciudadanía, entidades y grupos interesados en nuestra ciudad. Con el objeto de conocer y posteriormente valorar las propuestas y proyectos presentados, le rogamos cumplimente los siguientes apartados:

- **Nombre del proyecto o propuesta** (Rellene una ficha por cada uno de los proyectos o propuestas que vaya a presentar):

SISTEMAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL POLIGONO

- **Ámbito de trabajo o laboratorio en el que considera que se inscribe su proyecto o propuesta** (Marque con una X el ámbito o ámbitos a cuyo desarrollo contribuye su propuesta):

Ámbito Económico y Empleo Generación de empleo. Desarrollo de empresas, comercios y negocios. Iniciativas emprendedoras. Desarrollo económico sostenible e innovación tecnológica	<input checked="" type="checkbox"/>
Ámbito Entorno urbano y natural Movilidad sostenible. Acceso a la vivienda. Energías. Nuevas tecnologías para servicios urbanos más eficientes. Proyectos <i>Smart</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ámbito Social y Sanitario Mejora de la cohesión social. Prevención de la exclusión social en todas sus vertientes: Condiciones de vida, empleo, educación, salud, dependencia, cultura y deporte. Apoyo a los grupos más desfavorecidos y con menos recursos	<input type="checkbox"/>

- **Breve descripción del/los objetivo/s del proyecto o propuesta:**

- Implantar aparcamientos disuasorios en el perímetro del polígono Industrial: Avda. Monte de Valdelatas en las intersecciones con la Ctra. de Fuencarral y Ctra. del Goloso; en la intersección de Valdelaparra con la Ctra. De Fuencarral y en las proximidades del metro de la Granja.
- Conectar transporte público con los aparcamientos disuasorios.

- **Alianzas establecidas (Qué organizaciones forman parte del proyecto o propuesta):**

--

- **¿Existe un documento donde se desarrolla más ampliamente este proyecto o propuesta?**

Sí	X
No	

En caso de que exista dicho documento, por favor, dinos cuántos anexos se incluyen con esta ficha: (Por favor, adjunta los anexos en el e-mail en el que mandes esta ficha)

Se adjunta anexo.

- **Otras observaciones (Presupuesto estimado, instituciones u organizaciones implicadas...)**

La implantación de nuevos usos implica la modificación del PGOU

(*)

INFORMACIÓN SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS (REGLAMENTO EUROPEO 2016/679 de 27 abril de 2016)	
Responsable:	CONCEJALÍA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
Finalidad:	Dinamización de procesos de participación ciudadana.
Legitimación:	Cumplimiento de una obligación legal del responsable de tratamiento.
Destinatarios:	No se cederán datos a terceros, salvo obligación legal.
Derechos:	De acceso, rectificación, supresión, así como otros derechos, según se explica en la información adicional.
Información adicional:	Puede consultar el apartado "Aquí Protegemos tus Datos" de la web municipal www.alcobendas.org .

- Le recordamos que este mismo formulario podrá descargarlo o cumplimentarlo directamente en la web <http://www.alcobendas.org>. Podrá añadir a esta ficha cuanta información considere conveniente, tanto en papel como en formato electrónico.
- Para cualquier consulta puede dirigirse a la siguiente dirección, teléfono o e-mail:

Ayuntamiento de Alcobendas – Departamento de Planificación y Evaluación
Plaza Mayor, 1

28100 Alcobendas (Madrid)

Teléfono: 916597600 ext. 2233

Email: direccionplanificacion@aytoalcobendas.org

¡Muchas gracias por su aportación!

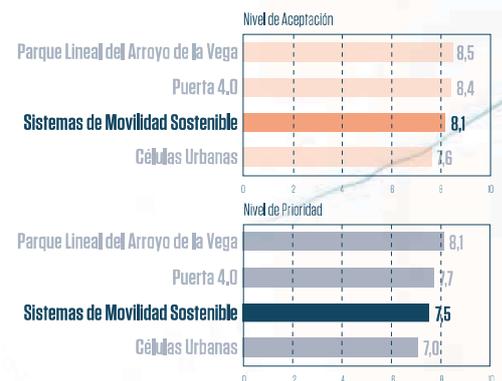
D. Distrito 4.0

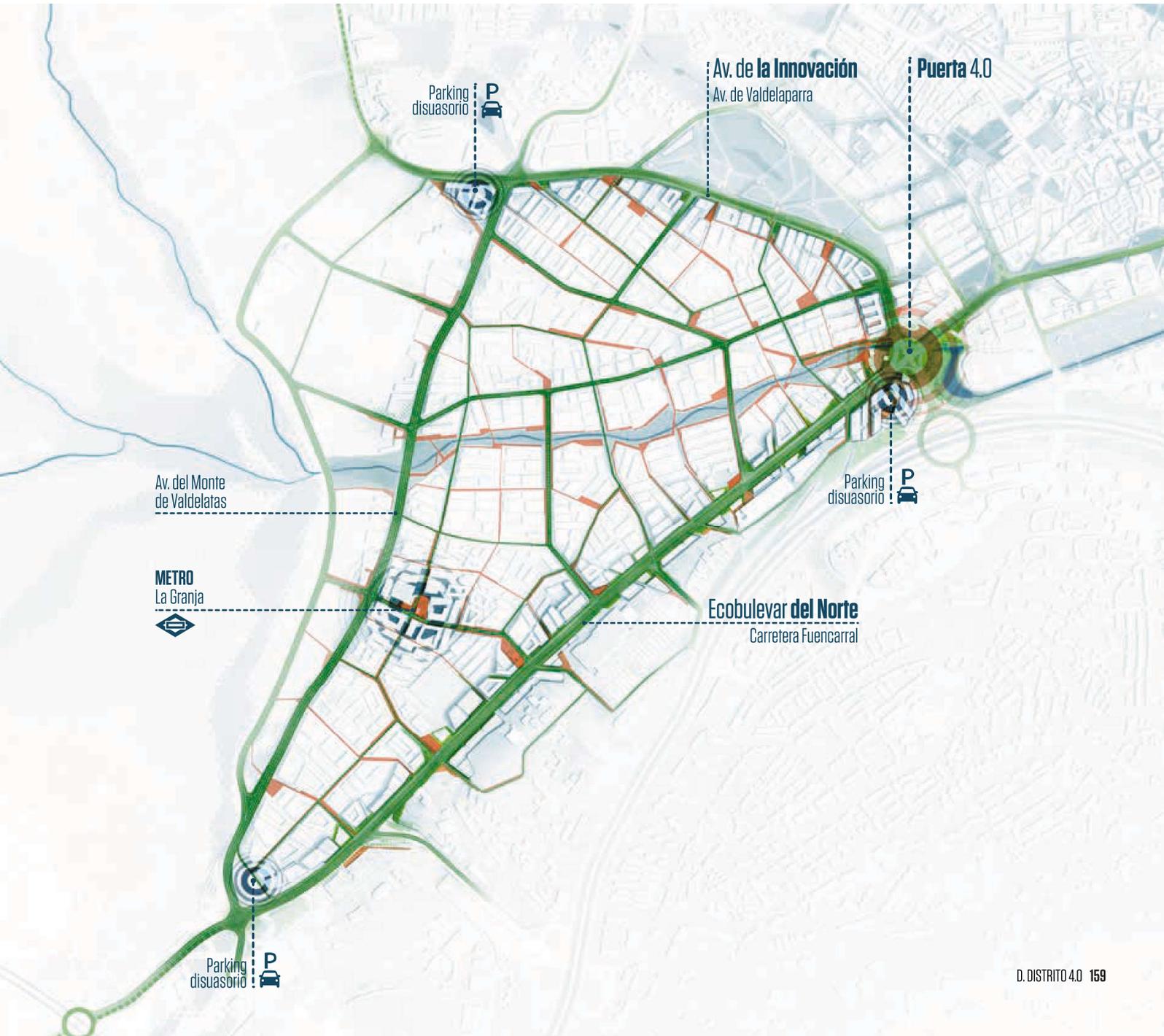
15. SISTEMAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

El logro de un distrito cero emisiones es uno de los elementos que más pueden contribuir a singularizar este espacio y dotarlo de atractivo para nuevos residentes y actividades. Por otra parte, la gestión de la movilidad es un factor de calidad urbana especialmente importante en un ámbito con las limitaciones en cuanto a conectividad interna y estructura viaria que presenta en la actualidad este espacio.

Un objetivo muy importante es aumentar la conectividad del distrito con las vías de su entorno y mejorar la estructura vial en sus zonas interiores. Para ello se plantea la apertura de nuevas calles que conecten las áreas centrales del distrito con el Ecobulevar del Norte y con la Avenida de la Innovación, aumentando la permeabilidad de este espacio en relación con el centro, así como la apertura como vía pública de algunos tramos de calles interiores privadas con objeto de lograr una mayor porosidad de la trama y evitando los largos recorridos que son necesarios en la actualidad para desplazarse entre puntos próximos pero separados por largas barreras urbanas.

Resultados del Foro Ciudad 2





Parking disuasorio

Av. de la Innovación
Av. de Valdelaparra

Puerta 4.0

Av. del Monte de Valdelatas

Parking disuasorio

METRO
La Granja

Ecobulevar del Norte
Carretera Fuencarral

Parking disuasorio

El planteamiento que aquí se realiza busca favorecer el uso de los sistemas de transporte colectivo como elemento fundamental de movilidad metropolitana y de atracción de nuevos residentes. Las vías principales que delimitan las Células y las avenidas que marcan el perímetro del distrito son ejes para la circulación de todo tipo de vehículos con carriles reservados para el transporte público y para bicicletas. En el interior de las Células se establecerá un sistema de coexistencia con movimiento de los vehículos que se dirijan a los aparcamientos existentes y predominio de la movilidad peatonal y ciclista. En el punto principal de acceso desde los sistemas de transporte público a cada Célula puede acoger un punto de intercambio modal con un aparcamiento para bicicletas compartidas. También pueden localizarse en estos lugares microplataformas logísticas y puntos de distribución mediante consignas a la escala de célula que concentren las actividades de reparto y movimiento de mercancías y envíos de comercio electrónico. Estos lugares, con espacios para el estacionamiento de vehículos de reparto, permitirían minimizar el impacto de estas actividades sobre la movilidad de cada ámbito y maximizar la eficacia de una actividad con un crecimiento cada vez mayor.

Los servicios de autobús discurrirán por las vías principales conectando los diferentes ámbitos del polígono con el distrito Centro a través de la Calle Huelva y del nuevo Ecobulevar del Norte. Otros puntos clave de conectividad son la estación del metro de La Granja y los espacios de aparcamiento a desarrollar en el ámbito de la Puerta 4.0, en el punto de entrada de la carretera de Fuencarral en el término municipal de Alcobendas y en el vértice norte del distrito en la confluencia de las avenidas de Valdelatas y Valdelaparra. Otro punto clave que es importante dotar de buena conectividad es el parque de acceso al Monte de Valdelatas donde confluyen el espacio natural y el futuro

Parque Lineal del Arroyo de la Vega. Estos puntos además de las paradas de autobús incorporarán aparcamientos para bicicletas que serán utilizados tanto por los sistemas de bicicleta compartida como por las bicicletas de los propios usuarios que quieran utilizarlas en sus desplazamientos por el interior de la zona urbana.

Sistemas de Movilidad Sostenible



- Estructura Vial+Transporte Colectivo
- Viales Células Urbanas
- Parking disuasorio Intermodal
- Nodo Intermodal

Malla Blanda



En el interior de las Células se establecerá un sistema de coexistencia con movimiento de los vehículos que se dirijan a los aparcamientos existentes y predominio de la movilidad peatonal y ciclista.