

¡PRESENTA TUS PROPUESTAS Y PROYECTOS AL PLAN ESTRATÉGICO ALCOBENDAS LIDERA 2030!

NOMBRE Y APELLIDOS: RMM

ENTIDAD O EMPRESA: AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS

TELÉFONO: 91 659 76 00

CORREO ELECTRÓNICO:

ÁREA MUNICIPAL : Medio Ambiente y Mantenimiento de la Ciudad

Distrito Centro	x
Distrito Norte	
Distrito Urbanizaciones	
Distrito Empresarial	
Otro Municipio	

Área Municipal

ÁREA DE MEDIO AMBIENTE Y MANTENIMIENTO

Ver nota de Protección de Datos en la siguiente página: (*)

El Ayuntamiento ha puesto en marcha el Plan Estratégico Alcobendas Lidera 2030 a partir de un diagnóstico sobre la ciudad –documento disponible en la web municipal- y ha iniciado un proceso de participación abierto a la ciudadanía, entidades y grupos interesados en nuestra ciudad. Con el objeto de conocer y posteriormente valorar las propuestas y proyectos presentados, le rogamos cumplimente los siguientes apartados:

- **Nombre del proyecto o propuesta** (Rellene una ficha por cada uno de los proyectos o propuestas que vaya a presentar):

PASILLOS VERDES Y FUNCIONALES URBANOS

- **Ámbito de trabajo o laboratorio en el que considera que se inscribe su proyecto o propuesta** (Marque con una X el ámbito o ámbitos a cuyo desarrollo contribuye su propuesta):

Ámbito Económico y Empleo Generación de empleo. Desarrollo de empresas, comercios y negocios. Iniciativas emprendedoras. Desarrollo económico sostenible e innovación tecnológica	x
Ámbito Entorno urbano y natural Movilidad sostenible. Acceso a la vivienda. Energías. Nuevas tecnologías para servicios urbanos más eficientes. Proyectos <i>Smart</i>	x
Ámbito Social y Sanitario Mejora de la cohesión social. Prevención de la exclusión social en todas sus vertientes: Condiciones de vida, empleo, educación, salud, dependencia, cultura y deporte. Apoyo a los grupos más desfavorecidos y con menos recursos	x

- **Breve descripción del/los objetivo/s del proyecto o propuesta:**

Este proyecto se encuadra en los objetivos estratégicos del municipio: Una ciudad Accesible, Verde, Amable, Respetuosa, Segura. Saludable, Funcional, Comprensible y Estética, porque estas son las características que deben cumplir los entornos accesibles para todos. En este entorno el vehículo privado pasa a ser un elemento secundario, pasajero o inexistente.

Los tres pasillos peatonales propuestos, con mínima afección de vehículos privados, abren la movilidad peatonal en del Distrito centro conectando la Estación de Cercanías de Avda. España y la de Metro de Marques de la Valdavia. Dos cruzan el distrito de este a oeste y uno de norte a sur. Están conectados y crean o remodelan plazas o nudos de acceso y estancia.

OBJETIVO 01

Acercar los recursos de transporte público masivo, Estación de Metro y Estación de Tren de Cercanías, a todos los residentes del Barrio Centro en un entorno agradable para el peatón. ACCESIBLE, VERDE Y AMABLE.

OBJETIVO 02

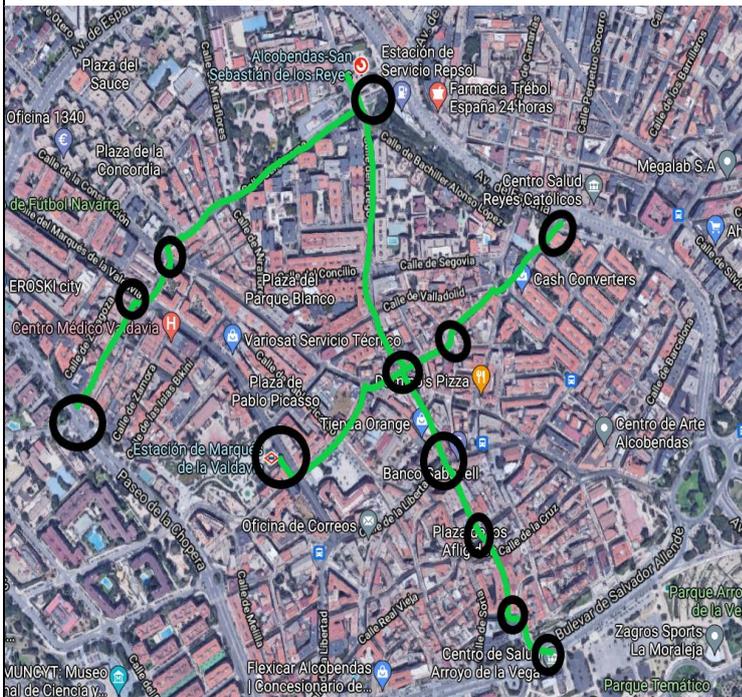
Crear espacios de relación para las personal (Nuevas Plazas), que permitan que el viario público no solo sea un lugar de tránsito sino también de estancia. AMABLE, VERDE Y SALUDABLE.

OBJETIVO 03

Asegurar itinerarios peatonales realmente accesibles, con anchura libre mínima de 2,00 metros y desniveles longitudinales inferiores al 6%, que animen al paseo, a ver tiendas y a disfrutar de la Ciudad. ACCESIBLE, FUNCIONAL, RESPETUOSO

OBJETIVO 04

Remodelar el mobiliario y los servicios (alumbrado, jardinería, señalización, etc.) para que el entorno en estos paseo sea COMPRENSIBLE, AMABLE, SEGURO, SALUDABLE, FUNCIONAL Y ESTÉTICO



- ¿Existe un documento donde se desarrolla más ampliamente este proyecto o propuesta?

Sí	X
No	

En caso de que exista dicho documento, por favor, dinos cuántos anexos se incluyen con esta ficha: En este estado básico se incluye solo una foto con un trazado de de los 3 pasillos inicialmente propuestos y que son absolutamente ajustables a mejores criterios. Por favor, [pincha aquí](#) para adjuntar los anexos.

- **Otras observaciones** (Presupuesto estimado, instituciones u organizaciones implicadas...)

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ayuntamiento de Alcobendas ➤ Renfe Cercanías ➤ Metronorte

(*)

INFORMACIÓN SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS (REGLAMENTO EUROPEO 2016/679 de 27 abril de 2016)	
Responsable:	CONCEJALÍA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
Finalidad:	Dinamización de procesos de participación ciudadana.
Legitimación:	Cumplimiento de una obligación legal del responsable de tratamiento.
Destinatarios:	No se cederán datos a terceros, salvo obligación legal.
Derechos:	De acceso, rectificación, supresión, así como otros derechos, según se explica en la información adicional.
Información adicional:	Puede consultar el apartado "Aquí Protegemos tus Datos" de la web municipal www.alcobendas.org .

- Le recordamos que este mismo formulario podrá descargarlo o cumplimentarlo directamente en la web <http://www.alcobendas.org>. Podrá añadir a esta ficha cuanta información considere conveniente, tanto en papel como en formato electrónico.
- Para cualquier consulta puede dirigirse a la siguiente dirección, teléfono o e-mail:

Ayuntamiento de Alcobendas – Departamento de Planificación y Evaluación
Plaza Mayor, 1
28100 Alcobendas (Madrid)
Teléfono: 916597600 ext. 2233

Email: direccionplanificacion@aytoalcobendas.org

¡Muchas gracias por su aportación!

¡PRESENTA TUS PROPUESTAS Y PROYECTOS AL PLAN ESTRATÉGICO ALCOBENDAS LIDERA 2030!

NOMBRE Y APELLIDOS:

ENTIDAD O EMPRESA: AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS

TELÉFONO: 91 659 76 00

CORREO ELECTRÓNICO:

ÁREA MUNICIPAL o DISTRITO (Marque con una X el Distrito al que pertenece):

Distrito Centro	<input type="checkbox"/>
Distrito Norte	<input type="checkbox"/>
Distrito Urbanizaciones	<input type="checkbox"/>
Distrito Empresarial	<input type="checkbox"/>
Otro Municipio	<input type="checkbox"/>

Área Municipal (Por favor, especificar): **OBRAS MUNICIPALES**

Ver nota de Protección de Datos en la siguiente página: (*)

El Ayuntamiento ha puesto en marcha el Plan Estratégico Alcobendas Lidera 2030 a partir de un diagnóstico sobre la ciudad –documento disponible en la web municipal- y ha iniciado un proceso de participación abierto a la ciudadanía, entidades y grupos interesados en nuestra ciudad. Con el objeto de conocer y posteriormente valorar las propuestas y proyectos presentados, le rogamos cumplimente los siguientes apartados:

- **Nombre del proyecto o propuesta** (Rellene una ficha por cada uno de los proyectos o propuestas que vaya a presentar):

NODOS DE CENTRALIDAD EN DISTRITO CENTRO

- **Ámbito de trabajo o laboratorio en el que considera que se inscribe su proyecto o propuesta** (Marque con una X el ámbito o ámbitos a cuyo desarrollo contribuye su propuesta):

Ámbito Económico y Empleo Generación de empleo. Desarrollo de empresas, comercios y negocios. Iniciativas emprendedoras. Desarrollo económico sostenible e innovación tecnológica	<input checked="" type="checkbox"/>
Ámbito Entorno urbano y natural Movilidad sostenible. Acceso a la vivienda. Energías. Nuevas tecnologías para servicios urbanos más eficientes. Proyectos <i>Smart</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ámbito Social y Sanitario Mejora de la cohesión social. Prevención de la exclusión social en todas sus vertientes: Condiciones de vida, empleo, educación, salud, dependencia, cultura y deporte. Apoyo a los grupos más desfavorecidos y con menos recursos	<input type="checkbox"/>

- **Breve descripción del/los objetivo/s del proyecto o propuesta:**

Fortalecer la accesibilidad a las estaciones de Renfe en Avda. España y Metro en Parque Cataluña y generar nuevos usos en su entorno.

- Conectividad de las estaciones con líneas de autobuses metropolitanos.
- Puntos de acceso a los servicios de movilidad eléctrica y bicicleta.
- Plazas de rotación en aparcamientos con puntos de recarga.
- Aumentar el atractivo e intensidad de usos en el entorno de las estaciones.
- Uso de arquitectura efímera e instalaciones desmontables, incorporando usos y espacios útiles a los usuarios de los sistemas de transporte.

- **Alianzas establecidas (Qué organizaciones forman parte del proyecto o propuesta):**

- **¿Existe un documento donde se desarrolla más ampliamente este proyecto o propuesta?**

Sí	<input checked="" type="checkbox"/>
No	<input type="checkbox"/>

En caso de que exista dicho documento, por favor, dinos cuántos anexos se incluyen con esta ficha: (Por favor, adjunta los anexos en el e-mail en el que mandes esta ficha)

Se adjunta anexo

- **Otras observaciones (Presupuesto estimado, instituciones u organizaciones implicadas...)**

(*)

INFORMACIÓN SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS (REGLAMENTO EUROPEO 2016/679 de 27 abril de 2016)	
Responsable:	CONCEJALÍA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
Finalidad:	Dinamización de procesos de participación ciudadana.
Legitimación:	Cumplimiento de una obligación legal del responsable de tratamiento.
Destinatarios:	No se cederán datos a terceros, salvo obligación legal.
Derechos:	De acceso, rectificación, supresión, así como otros derechos, según se explica en la información adicional.
Información adicional:	Puede consultar el apartado "Aquí Protegemos tus Datos" de la web municipal www.alcobendas.org .

- Le recordamos que este mismo formulario podrá descargarlo o cumplimentarlo directamente en la web <http://www.alcobendas.org>. Podrá añadir a esta ficha cuanta información considere conveniente, tanto en papel como en formato electrónico.
- Para cualquier consulta puede dirigirse a la siguiente dirección, teléfono o e-mail:

Ayuntamiento de Alcobendas – Departamento de Planificación y Evaluación
Plaza Mayor, 1
28100 Alcobendas (Madrid)
Teléfono: 916597600 ext. 2233

Email: direccionplanificacion@aytoalcobendas.org

¡Muchas gracias por su aportación!

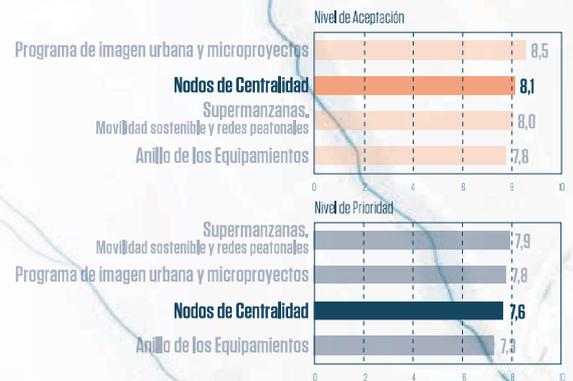
11. NODOS DE CENTRALIDAD

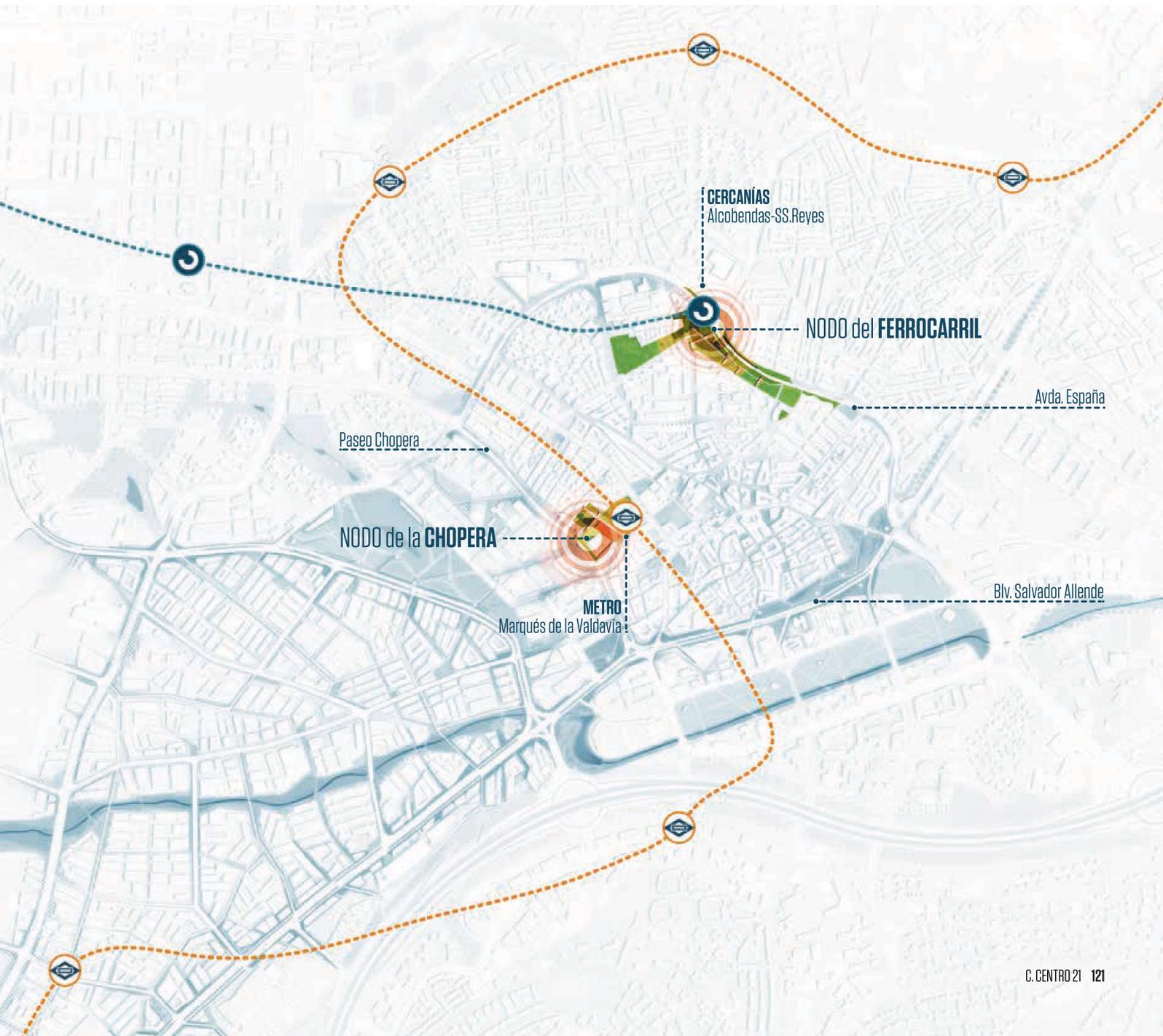
Nodos de Centralidad es una iniciativa para fortalecer la accesibilidad a las estaciones y generar nuevos usos en su entorno para hacer de estos espacios áreas de intensidad urbana y puntos de atracción vinculados a los sistemas de transporte colectivo.

La estación de metro de Marqués de la Valdavia y la de cercanías de Alcobendas-San Sebastián de los Reyes son dos puntos clave en la conectividad de Alcobendas con el centro de Madrid. Facilitar el acceso a las estaciones desde sus ámbitos de influencia en el distrito Centro y generar usos que permitan mejorar la experiencia de los usuarios son líneas de acción importantes para incentivar el uso de estos modos de transporte.

Los puntos de acceso a los sistemas de transporte metropolitano de alta capacidad más eficientes buscan ubicaciones de alta densidad y con usos vinculados a elementos que generan una alta demanda de viajes. Sin embargo, las estaciones del Centro de Alcobendas se localizan en los espacios con menor ocupación urbana del distrito, vinculadas a parques y espacios vacíos. Los equipamientos que se localizan en su entorno (colegios, centros de salud, comisaría de policía...) tienen un carácter local por lo que sus usuarios no acceden a ellos utilizando el metro o el tren de cercanías lo que genera unas sinergias escasas entre los elementos dotacionales y los sistemas de transporte.

Resultados del Foro Ciudad 2





CERCAÑIAS
Alcobendas-SS.Reyes

NODO del FERROCARRIL

Avda. España

Paseo Chopera

NODO de la CHOPERA

METRO
Marqués de la Valdavia

Blv. Salvador Allende

Nodo del Ferrocarril

Localización



Nodos de Centralidad es una iniciativa para fortalecer la accesibilidad a las estaciones y generar nuevos usos en su entorno para hacer de estos espacios áreas de intensidad urbana y puntos de atracción vinculados a los sistemas de transporte colectivo.

Las propuestas de transformación de las pautas de movilidad que se proponen para el distrito Centro

otorgarán un gran protagonismo a estos espacios como nodos intermodales de conexión entre la escala local y la metropolitana. El entorno de las estaciones debe plantearse como un ámbito de confluencia de los sistemas de transporte de tal modo que junto al metro y el ferrocarril estos espacios permitan conectar con las líneas de autobuses metropolitanos y acojan la cabecera de las líneas de autobuses locales que conectan con los

Nodo del Ferrocarril

Isócronas a pie

- 5 min
- 10 min
- 15 min
- 20 min



diferentes distritos de Alcobendas. Los Nodos serán, también, puntos de acceso a los servicios de movilidad eléctrica que recorren el interior de las Supermanzanas del Centro, se dispondrá de aparcamiento de bicicletas tanto de usuarios como compartidas y se habilitarán plantas de rotación en los aparcamientos existentes incorporando en estas instalaciones puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Nodo del Ferrocarril
Intercambiador modal

Analogía. Ar de Rio Ba, Portugal



Nodo de la Chopera

Localización



Es importante aumentar el atractivo y la intensidad de usos en el entorno de las estaciones. El interés y la funcionalidad de estos espacios están vinculados a su configuración como zonas de usos múltiples logrando incorporar una masa crítica de actividades que ofrezcan muchas cosas que hacer y razones para que las personas utilicen esos espacios en diferentes momentos del día.

Debe estudiarse la viabilidad de aumentar la edificabilidad en los ámbitos residenciales más próximos, aumentando la altura de los edificios existentes o facilitando la construcción de nuevas edificaciones con mayor dimensión. La extensión del arbolado permitiría integrar estos espacios con las zonas verdes de su entorno (eje verde Parque de Valencia-Plaza Francisco Casilla-Parque de la Comunidad)

Nodo de la Chopera

Isócronas a pie

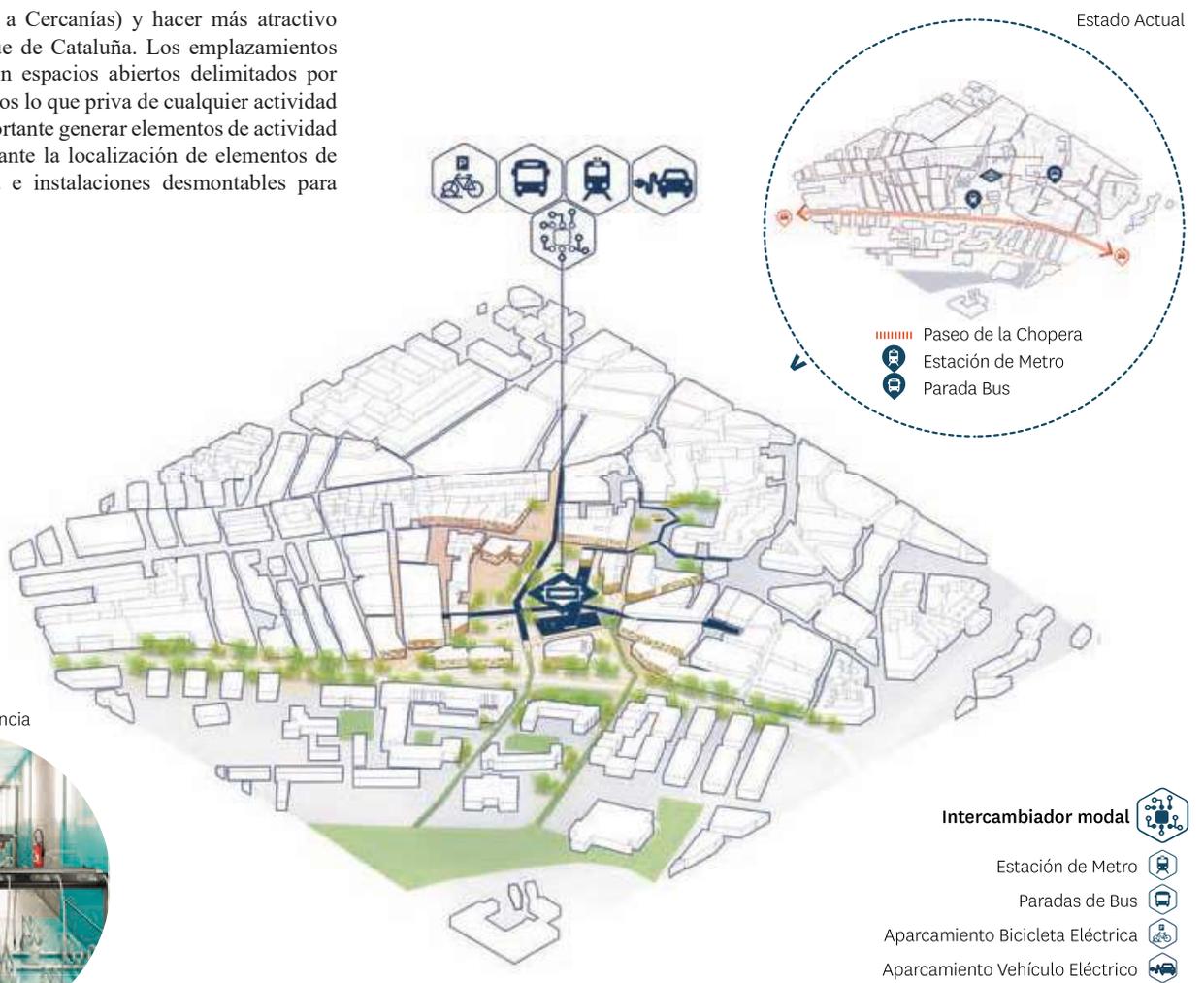
- 5 min
- 10 min
- 15 min
- 20 min



de Madrid en torno a Cercanías) y hacer más atractivo el espacio del Parque de Cataluña. Los emplazamientos de las estaciones son espacios abiertos delimitados por traseras y cerramientos lo que priva de cualquier actividad a sus bordes. Es importante generar elementos de actividad en estas zonas mediante la localización de elementos de arquitectura efímera e instalaciones desmontables para

Nodo de la Chopera
Intercambiador modal

Analogía. Estaciones de Bicicletas, Perpiñan, Francia



acoger equipamientos y servicios públicos, de cafeterías, tiendas de conveniencia, sillas y mesas, restaurantes de comida rápida...incorporando usos y espacios útiles a los usuarios de los sistemas de transporte.

La propuesta del plan ReActiva para la remodelación del Parque de la Comunidad de Madrid es una iniciativa de gran importancia para mejorar un punto clave de conectividad y centralidad urbana. Esta intervención, además de renovar el ámbito del parque e implantar aparcabicicletas, patines y puntos recarga coches eléctricos, plantea extender la actuación a las plazas y parques colindantes para conectar estos espacios y sus equipamientos, mediante itinerarios verdes y accesibles, que se prolongan hasta el Cercanías. Se configuran así las bases a corto plazo para la evolución de este espacio hacia su configuración como Nodo de Centralidad en el norte del distrito Centro.

Plan ReActiva. Renovación Parque Comunidad de Madrid

