

# ALCOBENDAS

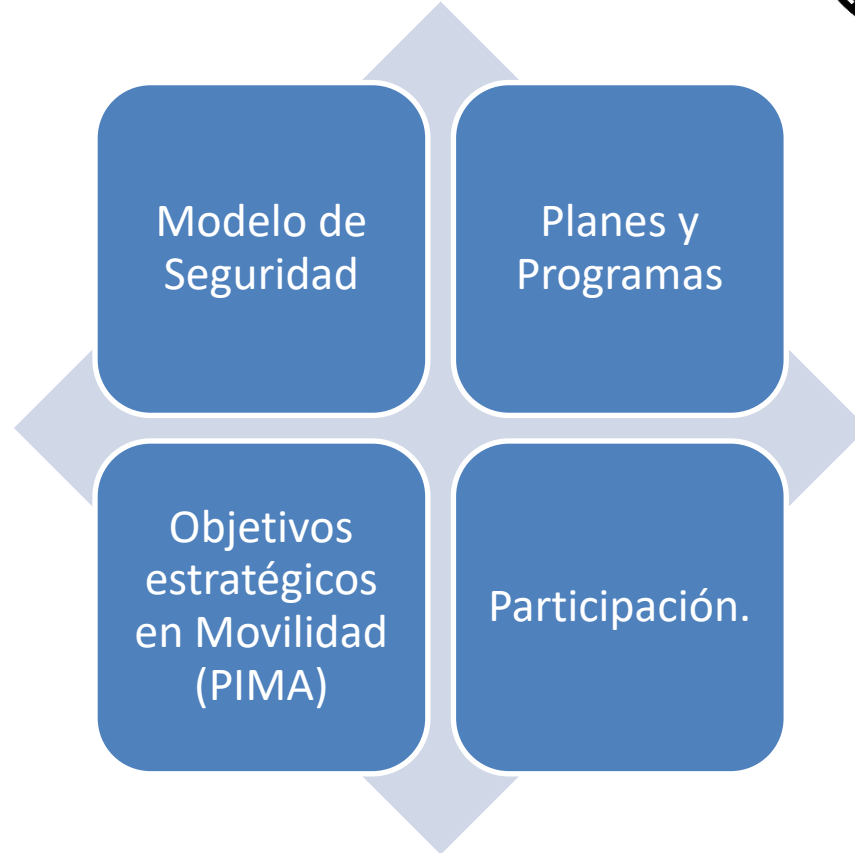
## FORO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD ABRIL 2022

Policía Local de Alcobendas

[#SomosParteDeTi](#)

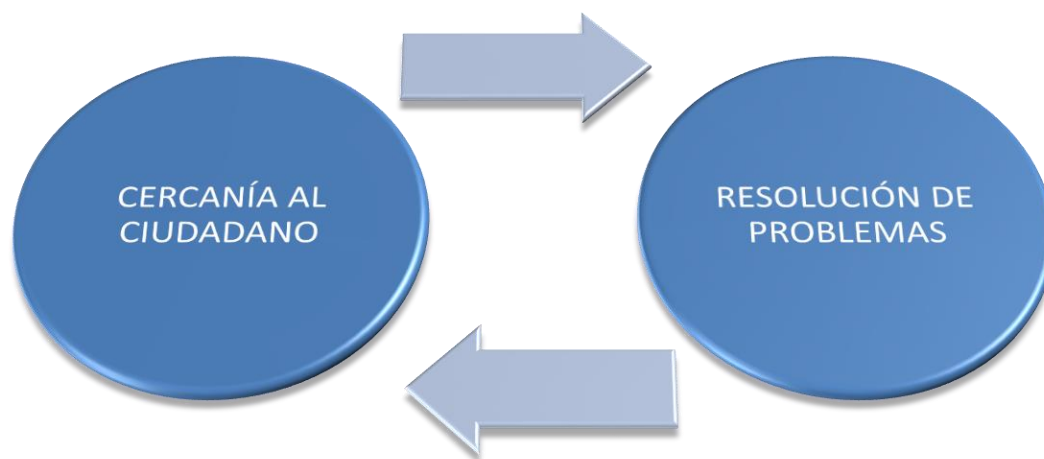
[@ALCB\\_Policia](#)







## 1. Modelo de Seguridad



La Policía Local de Alcobendas es un servicio público de seguridad cuyo principal objeto es el de proteger el libre ejercicio de derechos y libertades de los ciudadanos de Alcobendas **para mejorar su calidad de vida**, a través de acciones de **prevención e intervención en el ámbito de la convivencia, la seguridad y la movilidad** y orientado a la protección de las personas y colectivos más vulnerables





## 1. Modelo de Seguridad



David, Nano, Rubén, César y Nacho

### Tus 5 amigos policías del cole

AGENTES TUTORES DE LA POLICÍA LOCAL DE ALCOBENDAS #SomosParteDeTi

Puedes contar con nosotros, estamos para **AYUDARTE** ante cualquier **problema relacionado con tu seguridad**.

Nuestra misión principal es elaborar estrategias de prevención relacionadas con los problemas que en la actualidad afectan a niños, niñas, adolescentes y familias.

Trabajaremos en materia de **IGUALDAD**, veremos estrategias para combatir el acoso escolar, problemas ante el consumo de drogas y como hacer un uso responsable de las tecnologías de la información y la comunicación. Hablaremos de los problemas más comunes y cómo evitarlos.

Queremos seguir colaborando con la comunidad educativa en vuestro desarrollo porque #SomosParteDeTi.



636 605 318  
Policía Local Alcobendas  
@ALCBDS\_PoliciaLocal  
agentetutor@aytoalcobendas.org

www.alcobendas.org Ayuntamiento de ALCOBENDAS

Digital

Preventivo

Proactivo

Modelo Solidario

Próximo

Participativo

Coordinado

Eficaz



## 1. Modelo de Seguridad

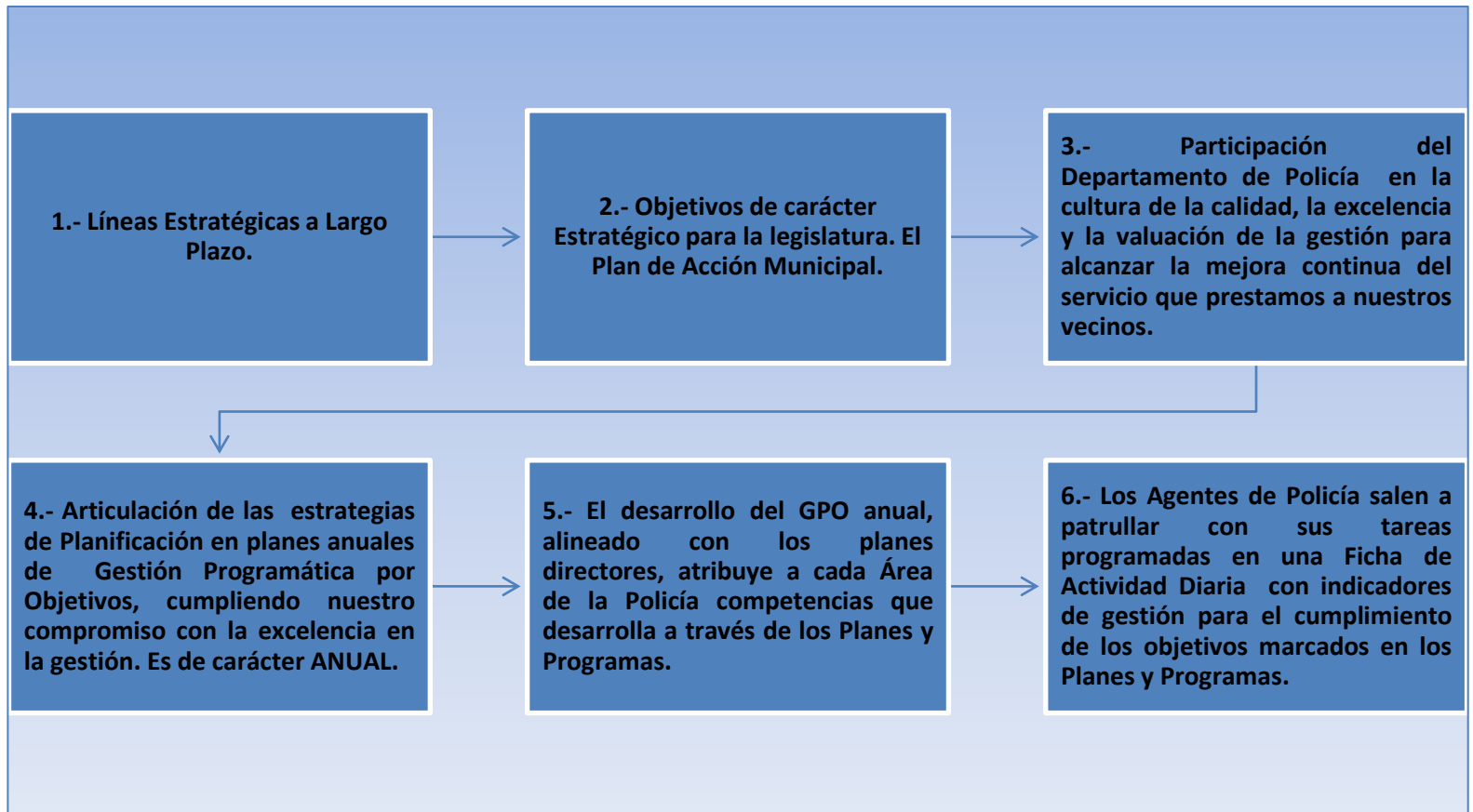


### ALCOBENDAS: MODELO DE POLICÍA DE PROXIMIDAD.

- DIGNOS DE LA MÁXIMA CONFIANZA.
- ORIENTACIÓN AL CIUDADANO.
- PRESENTES EN LA COMUNIDAD.
- COMPROMETIDO CON LAS PERSONAS.
- INTELIGENTES E IMAGINATIVOS EN SU DESEMPEÑO.
- AUTOCRÍTICOS PARA MEJORAR A TODOS LOS NIVELES.
- TRANSPARANTES. EVALUAMOS Y EXPLICAMOS NUESTROS RESULTADOS.
- TRABAJAMOS DE MANERA TRANSVERSAL.
- ORGULLOSOS DE PERTENECER AL EQUIPO.
- PARTICIPATIVOS.
- LIDERAZGO BASADO EN EL EJEMPLO.



## 1. Modelo de Seguridad





## 2.. Planes y Programas

### Planes de Convivencia

- 1.- Plan Protector de la Convivencia Vecinal/ Mediación.
- 2.- Plan integral para el Turno de Noche y Fin de Semana.
- 3.- Plan de Prevención de Delitos Contra el Patrimonio.
- 4.- Plan de trabajo de la Policía Participativa para la Convivencia.  
(patrullaje a pie)
- 5.- Plan de Protección de espacios Públicos.
- 6.- Plan Anual Unidad Canina.
- 7.- Plan de Protección Integral a los Mayores
- 8.- Plan Servicio de Mediación y atención al ciudadano ( SEMAC)





## 2.. Planes y Programas

### Planes de Movilidad

- 1.- Plan Integral anual de Seguridad Vial y Movilidad.
- 2.- Plan Integral de Protección al Peatón.
- 3.- Programa anual “mi recreo por tu seguridad” realizado por escolares y dirigido a los conductores en general para la prevención de atropellos en pasos de peatones.
- 4.- Planes anuales conjuntos con DGT (Cinturón, distracciones, furgonetas, SRI, alcohol y drogas, estado de los vehículos, vehículos de dos ruedas, etc.).
- 5.- Plan Integral Calmado del tráfico. (radares, OCR, radares pedagógicos, medidas de ordenación)







## 2.. Planes y Programas



### Planes de Policía Judicial

- 1.- Programa anual Patrulla Ecológica.
- 2.- Plan anual prevención consumo de droga y alcohol.
- 3.- Programa de trabajo Unidad de Investigación y Seguimiento.
- 4.- Programa Anual Unidad de Inteligencia Policía.
- 5.- Programa Anual Agente Tutor.
- 6.- Programa anual Unidad Contra la Violencia de Género (Grupo Luna)
- 7.- Programa anual “Policía unos amigos a tu alcance”, dirigido a los escolares del municipio



## 1. Modelo de Seguridad

Ayuntamiento de ALCOBENDAS		ÁREA DE DISTRITO Y CONVIVENCIA GPO 2022		POLICIA LOCAL											
PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	ENE23
1 PROTECCIÓN DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL	1A Comercio Victimizado	Atención al comercio que ha sufrido un hecho delictivo													
	1B Comerciantes y Asociaciones	Restablecimiento de la Red. Contactos con Gerencias de Centros Comerciales													
	1C Inspecciones a comercios	Comercio minorista y locales de apuestas.													
	1D Inspección LEPAR	Inspecciones a locales sujetos a la LEPAR													
	1E Inspección de Terrazas	Control autorizaciones administrativas de ocupación de vía													
	1F Plan Ocio Seguro	Dirigido a formar y controlar los locales dedicados al ocio Nocturno													
2 RECUPERACIÓN DEL ESPACIO URBANO	2A Plan de "Protección de Espacios Públicos". "Ordenanza de Convivencia"	Recuperación de zonas especialmente degradadas de la localidad, concretamente en espacios públicos conflictivos (SOS, presencia a pie, etc.): 1. Aplicación de las ordenanzas relativas a la protección del espacio público. Presencia donde están los vecinos y detección de infracciones (drogas, alcohol) 2. Detección de elementos que deterioran el espacio público: a) Detección de daños en el mobiliario urbano. b) Plan específico para el control de Vehículos abandonados.													
3 MEJORA DE LA CONVIVENCIA EN COMUNIDADES VECINALES EN CONFLICTO	3A Detección y mediación en Comunidades de Vecinos con problemas de convivencia.	Unidad de SERVICIO DE ATENCIÓN AL CIUDADANO Y MEDIACIÓN POLICIAL (SEMAC) Vigilancia del Cumplimiento de la Ordenanza de Convivencia. Plan Protector de la Convivencia Vecinal													
4 PLANES DE AREA	5A Plan de Navidad	Mejorar la seguridad ciudadana tanto objetiva como subjetiva, garantizando la seguridad de los ciudadanos y la defensa de sus intereses como consumidores y usuarios. Mejorar rendimiento de las vías y la rotación de los estacionamientos.													
	5B Plan de San Isidro														
	5C Plan de "Prevención de delitos contra el patrimonio"	Coordinación. Prevenir la comisión de delitos contra el patrimonio en viviendas y locales. Controles de seguridad. Especial incidencia en periodos vacacionales (Semana Santa, verano, etc.) Envío de documentación analizando la comisión de delitos por parte de la Unidad de análisis de la Policía Local de Alcobendas													
	5D Plan de Parques														





## 2. Objetivos Estratégicos en Movilidad





## 2. Objetivos Estratégicos en Movilidad

1

PMUS. Plan de Movilidad Urbana sostenible. Plan de Calidad del Aire, etc.

2

Ordenanza de Movilidad de la Ciudad de Alcobendas (proceso participativo)

3

Plan integral de movilidad de Alcobendas (PIMA)





## 2. Objetivos Estratégicos en Movilidad

### PIMA

#### Plan Integral de Movilidad de Alcobendas

**CALIDAD DE VIDA** Comparte y desarrolla los objetivos marcados en el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Alcobendas.

**I + D + I (Investigación, desarrollo e innovación)** Promoción de un DIGITAL INNOVATION HUB orientado a proyectos de Movilidad.

**P** **GESTIÓN DEL APARCAMIENTO** Creación de estacionamientos para residentes y trabajadores.

**ESTACIONAMIENTO REGULADO** Actualización de toda la Zona ORA, revisando las calles del Distrito Centro y ampliando la Regulación a nuevas calles del Distrito Urbanizaciones.

**TRANSPORTE PÚBLICO** Estudio de la mejora integral de las líneas Urbanas, teniendo como uno de los objetivos la conexión de servicios con nuestros vecinos de San Sebastián de los Reyes.

**COMPARTIR COCHE** Utilizar nuestro vehículo como elemento de movilidad compartida con otros usuarios; y a su vez potenciar los sistemas vehiculos que pueden ser utilizados por muchos usuarios.

**MICROMOVILIDAD** Los Vehículos de Movilidad Personal (VMP) son ya un elemento más del paisaje urbano. Se revisará la Ordenanza de Movilidad para dar cabida a estos nuevos elementos de movilidad.

**MOVILIDAD INTERURBANA** Necesidad del carril Bus-VAO y los accesos de la A1, el cierre del Anillo de la M50, soluciones al peaje de la R2 y M12, la Carretera de Fuencarral, las nuevas entradas y salidas que necesita la Ciudad.

**MOVILIDAD SOCIAL** Queremos proteger a los elementos más vulnerables de la movilidad, a nuestros mayores, a los más pequeños y todos aquellos que con sus distintas capacidades necesitan de una Movilidad Socialmente Responsable.

www.alcobendas.org

EJE	BREVE COMENTARIO	PIMA	SLIDE
CALIDAD DE VIDA	El Plan Integral de Movilidad de Alcobendas (PIMA) comparte y desarrolla varios de los objetivos marcados en el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Alcobendas (PMAS). El principal objetivo del Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Alcobendas es reducir la emisión de los principales contaminantes, NOx, partículas y precursores de ozono, de forma que se alcancen nivel de calidad del aire alto	FACILITAR DESPLAZAMIENTOS MUCHO MÁS AGRADABLES Y SEGUROS, QUE INCREMENTEN NUESTRA CALIDAD DE VIDA.	
I+D+i	El Ayuntamiento de Alcobendas promoverá un DIGITAL INNOVATION HUB orientado a la creación y desarrollo de proyectos vinculados a la movilidad urbana sostenible. Los avances en materia de diseño de estructuras para estacionamientos modulares, las aplicaciones de móviles para el pago y localización de aparcamientos regulados, la tecnología relacionada con la Geolocalización, la información vinculada al transporte urbano, el impulso de la energía eléctrica en el campo de movilidad urbana	LAS TECNOLOGÍAS SON UNA PROYECCIÓN DE NUESTROS SENTIDOS. PARA MOVERNOS CON SEGURIDAD Y CALMA ES NECESARIO INVESTIGAR.	
GESTION DEL APARCAMIENTO	Necesidades enfocadas a las empresas: - Aparcamientos tipo mecano. - Proyectos en fase de estudio de implantación Estacionamientos para particulares: Dentro de la política de ampliación y creación de zonas de estacionamiento para residentes, se trabaja en la puesta en marcha de una edificación en la parcela del Bulevar salvador Allende// Avda. Olímpica.	EL ESPACIO ES UN BIEN PRECIADO Y ESCASO QUE DEBEMOS COMPARTIR Y DISFRUTAR TODOS.	
ESTACIONAMIENTO REGULADO	La rotación del estacionamiento es una necesidad en ciertas zonas de la ciudad en las que la oferta de plazas disponibles en vía pública no cubren la demanda que solicitan vecinos y comerciantes. La Ordenanza de la O.R.A., su aplicación y puesta en marcha ha dado unos muy buenos resultados en estos años. Ahora toca revisar algunos puntos de su contenido normativo, valorar la ampliación de las zonas de implantación y reformular algunos contenidos relacionados con los derechos y obligaciones de los usuarios.	DAR EQUILIBRIO A LA OFERTA Y DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO ES SATISFACER A TODOS.	
TRANSPORTE PÚBLICO	- Cercanías - Estacionamientos disuasorios. Se harán los estudios pertinentes para aumentar la capacidad del estacionamiento de Valdela Fuentes. - Metro Mejora en Tres Olivos. Se insistirá con el Consorcio Regional para que se mejore la transición	MOVERNOS EN GRUPO ES CONVIVIR Y HACER CIUDAD.	



## 2. Objetivos Estratégicos en Movilidad

PIMA				
EJE	BREVE COMENTARIO	SLIDE	IMAGEN	AREA/DPTO. QUE EXPONE
CALIDAD DE VIDA	El Plan Integral de Movilidad de Alcobendas (PIMA) comparte y desarrolla varios de los objetivos marcados en el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Alcobendas (PMAS). El principal objetivo del Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Alcobendas es reducir la emisión de los principales contaminantes, NOx, partículas y precursores de ozono, de forma que se alcancen nivel de calidad del aire alto	FACILITAR DESPLAZAMIENTOS MUCHO MÁS AGRADABLES Y SEGUROS, QUE INCREMENTEN NUESTRA CALIDAD DE VIDA.	1	Afecta a Medio Ambiente
I+D+i	El Ayuntamiento de Alcobendas promoverá un DIGITAL INNOVATION HUB orientado a la creación y desarrollo de proyectos vinculados a la movilidad urbana sostenible. Los avances en materia de diseño de estructuras para estacionamientos modulares, las aplicaciones de móviles para el pago y localización de aparcamientos regulados, la tecnología relacionada con la Geolocalización, la información vinculada al transporte urbano, el impulso de la energía eléctrica en el campo de movilidad urbana	LAS TECNOLOGÍAS SON UNA PROYECCIÓN DE NUESTROS SENTIDOS. PARA MOVERNOS CON SEGURIDAD Y CALMA ES NECESARIO INVESTIGAR.	2	Afecta a Innovación y Nuevas Tecnologías
GESTION DEL APARCAMIENTO	Necesidades enfocadas a las empresas: - Aparcamientos tipo mecano. - Proyectos en fase de estudio de implantación Estacionamientos para particulares: Dentro de la política de ampliación y creación de zonas de estacionamiento para residentes, se trabaja en la puesta en marcha de una edificación en la parcela del Bulevar salvador Allende// Avda. Olímpica.	EL ESPACIO ES UN BIEN PRECIADO Y ESCASO QUE DEBEMOS COMPARTIR Y DISFRUTAR TODOS.	3	
ESTACIONAMIENTO REGULADO	La rotación del estacionamiento es una necesidad en ciertas zonas de la ciudad en las que la oferta de plazas disponibles en vía pública no cubren la demanda que solicitan vecinos y comerciantes. La Ordenanza de la O.R.A., su aplicación y puesta en marcha ha dado unos muy buenos resultados en estos años. Ahora toca revisar algunos puntos de su contenido normativo, valorar la ampliación de las zonas de implantación y reformular algunos contenidos relacionados con los derechos y obligaciones de los usuarios.	DAR EQUILIBRIO A LA OFERTA Y DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO ES SATISFACER A TODOS.	4	
TRANSPORTE PÚBLICO	- Cercanías - Estacionamientos disuasorios. Se harán los estudios pertinentes para aumentar la capacidad del estacionamiento de Valde las Fuentes. - Metro Mejora en Tres Olivos. Se insistirá con el Consorcio Regional para que se mejore la transición	MOVERNOS EN GRUPO ES CONVIVIR Y HACER CIUDAD.	5	





## 2. Objetivos Estratégicos en Movilidad





## 2. Objetivos Estratégicos en Movilidad

**Zona de bajas emisiones**

**Ampliación de la zona de estacionamiento regulado**

**Nuevos sistemas tecnológicos de control de vehículos y emisiones**

**Instalación de puntos de energía eléctrica en la vía pública**

**Implantar estacionamientos en altura**

**Mejora del enlace de Metro en Tres Olivos**

**Bus VAO con Madrid capital**

**Ampliación de la red ciclista y de los carriles tipo Sharrow. Objetivo 70 km ciclables**

**Escenarios seguros y protegidos para nuestros escolares.**



**Apuesta por fortalecer el transporte público en detrimento del vehículo privado.**







## 2. Objetivos Estratégicos en Movilidad

  **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**

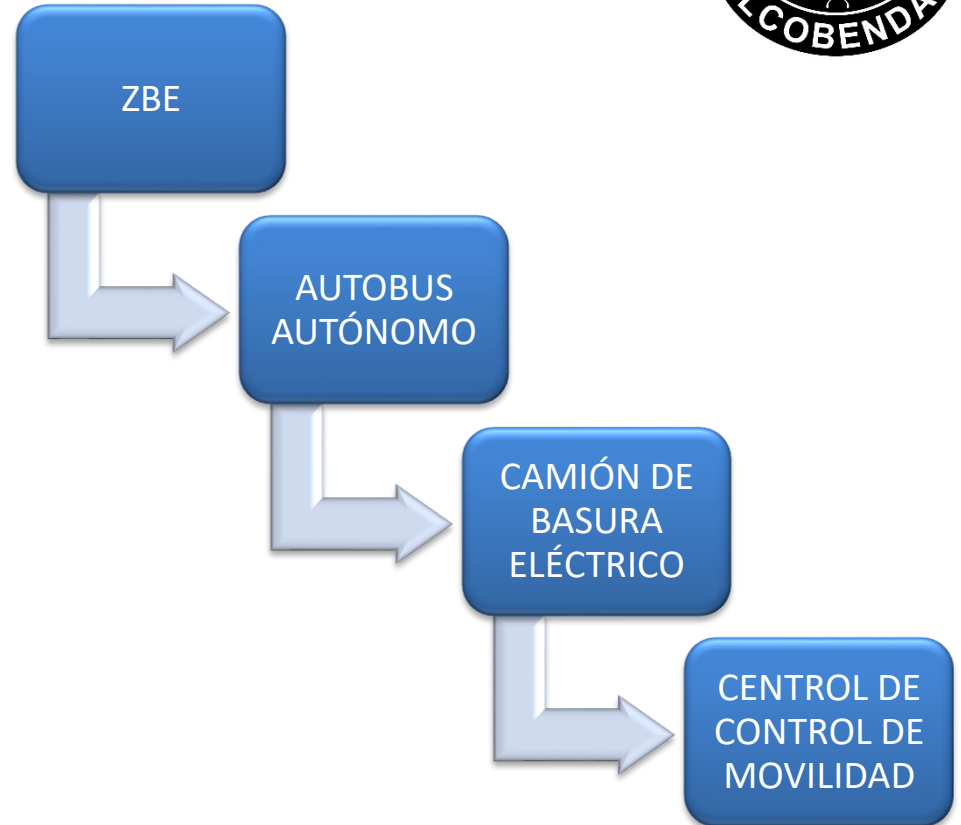
**PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA DE LA ECONOMÍA**

**PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO**

**Memoria Técnica y Financiera**

**Beneficiario**

**Título de la solicitud**





## 2. Objetivos Estratégicos en Movilidad

Actuación	Nombre	Importe (IVA incl)	Importe (s/IVA)	Importe (s/IVA) 90%	Fondos Propios
1	Implantación de una Zona de Bajas Emisiones en el municipio	2.045.363 €	1.690.382 €	1.521.344 €	524.019 €
4	Centro de control y gestión integral de movilidad	486.004 €	401.655 €	361.490 €	124.514 €
6	Compra de autobús autónomo y eléctrico	472.734 €	390.689 €	351.620 €	121.114 €
7	Compra de camión eléctrico de recogida de residuos lateral	675.000 €	557.851 €	502.066 €	172.934 €
		<b>3.679.100 €</b>	<b>3.040.578 €</b>	<b>2.736.520 €</b>	<b>942.580 €</b>







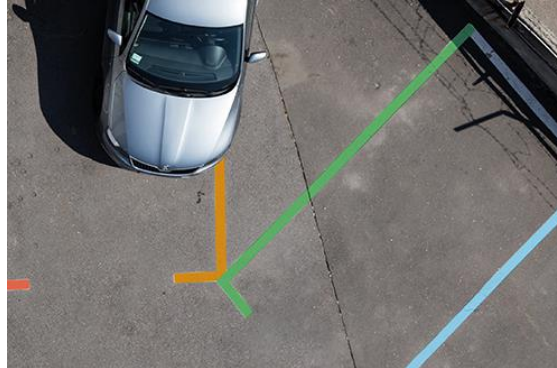


## 2. Objetivos Estratégicos en Movilidad





# SU TURNO.... Muchas Gracias



ALCOBENDAS