

Informe de Participación CEIPs Antonio Machado y Miraflores

Proyecto piloto para crear caminos al cole en los entornos
de los CEIPs:

- Emilio Casado
 - Seis de Diciembre
 - Antonio Machado y Miraflores
-



Subdirección de Participación Ciudadana
Ayuntamiento de Alcobendas
(Noviembre 2021)



Qué son los Laboratorios Camino al Cole

El interés existente a nivel municipal en la promoción de una movilidad sostenible en la ciudad, que quedó reflejado en la celebración del Laboratorio de Movilidad en torno a los centros escolares en febrero de 2020, ha llevado a la toma progresiva de medidas, como el cierre al tráfico de calles en el entorno de algunos colegios durante el horario de entrada y salida de escolares.

Con la intención de continuar mejorando el trayecto que los niños y niñas hacen para llegar a sus colegios, ha comenzado una experiencia piloto de Camino al Cole, que favorezca la movilidad sostenible en los mismos centros en los que se está aplicando el cierre de calles: Seis de Diciembre, Emilio Casado, Miraflores y Antonio Machado.

Así fue el trabajo...



Todos los agentes implicados, los padres y madres de estos coles, las AMPAS, otras asociaciones, el profesorado y equipo directivo del centro, los vecinos y las vecinas de la zona, así como cualquier otra persona interesada, han podido participar en los Laboratorios de Participación Ciudadana Camino al Cole en los que se ha hablado de recorridos, de medios de transporte, de las posibles formas de crear esos caminos, de sostenibilidad, entre otros muchos temas, proponiendo distintas actuaciones para cada una de las zonas escolares.

Este informe recoge el trabajo realizado para la zona escolar de los CEIPs Antonio Machado y Miraflores, estructurándose en 3 apartados:

- Análisis y diagnóstico de la situación de la zona ("el entorno de nuestro cole").
- Lluvia de ideas de propuestas de actuación ("qué se puede hacer").
- Desarrollo de las propuestas de actuación ("cómo se puede hacer"):
 - Fichas y anexos realizados por los grupos de trabajo.
 - Propuestas presentadas por escrito desde dos asociaciones.



Entorno



Cochismo

Doble fila y mal
aparcamiento

Coches y
furgonetas
aparcados

Exceso de furgonetas
aparcadas en el
Distrito Centro, que
dificultan la
visibilidad e invaden
la acera

Aparcan
furgonetas en
las puertas del
cole

Mucho tráfico en
Avda. España.
Semáforo de Avda.
España dura poco
para peatones

Velocidad excesiva en
2 avenidas en
concreto:
- Paseo Chopera
- Constitución

La zona peligrosa
delimitada
(Avda España en
las proximidades
de los centros)

Plazas de
aparcamiento
estrecho en la
acera del
Miraflores

Aceras
estrechas y
sucias

Aceras
estrechas,
dificultad para
andar junto a
los amigos. Hay
que ir en fila

Aceras
ocupadas
por terrazas
de los bares

Zonas
arboladas
que dan
valor

Plaza de la
Encina
Faltan árboles y
está descuidado,
más limpieza

Calles sucias
(excrementos
de animales)

Barreras
arquitectónicas

Carga y descarga
del supermercado
en las aceras (no
se usa su carga y
descarga)

Patinetes como
nuevo vehículo
en las calles

Lleva a los niños
en patinete sin
cumplir normas
y con
peligrosidad

Social



Supermercado

Mochilas
no ligeras

Parques que
están con gente
que no inspiran
confianza

Hora de
comedor: la
calle no se corta
en la recogida a
esa hora...
peligro

Centro de
salud

Comerciantes
/Hosteleros

Comerciantes
amigables

Incivismo

Convivencia

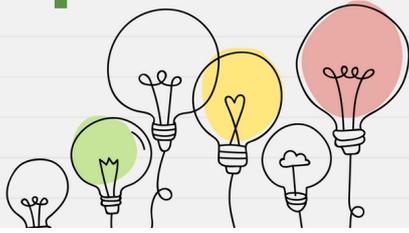
Vigilancia en
trayectos
solitarios

Vecinos que
salen a la misma
hora de entrada-
salida coles

Vecinos que
necesitan salir
con el coche a
las horas del cole

Nuestra casa está cerca del
colegio, se puede ir sin cruzar
ninguna calle, no hay coches
circulando, sin segunda fila,
se pasa por plazas y jardines,
el problema es la seguridad
porque es solitario

¿Qué se puede hacer?



Caminos

Red

Personas adultas que colaboren en los cruces

Red de voluntarios

Comercio y hostelería
"Estaciones de paso Seguras"

Cambiar zona de carga/descarga del mercado. Obligar a descargar por detrás.

Regular normativa para el patinete

Habilitar sin aparcamiento de coches delante de las puertas de entrada al colegio

Limitar velocidad en el entorno
Reducir ruido
Reducir contaminación

Actuaciones sobre la Avda. España para limitar tráfico

Carriles bici segregados y seguros

La ciudad de los 15 minutos

Aparcamientos disuasorios en las afueras de la ciudad y reforzar el autobús urbano

Utilizar los túneles de urbanización Buenos Aires para hacer caminos seguros: más seguros, más limpios..

Aparcamiento Gran Manzana accesible para padres para llevar y traer niños

Identificar itinerarios en planos

Pintar caminos en el suelo

Cámaras en puntos estratégicos

Cámaras de vigilancia en puntos de encuentro

Puntos de encuentro señalizados y con horas

Mapeo itinerarios a través de aplicación, en la que las familias/alumnos marquen su recorrido. Elaboración de rutas

Actuaciones del Entorno

El entorno está sucio.
Más limpieza.
Las hojas resbalan, caídas.

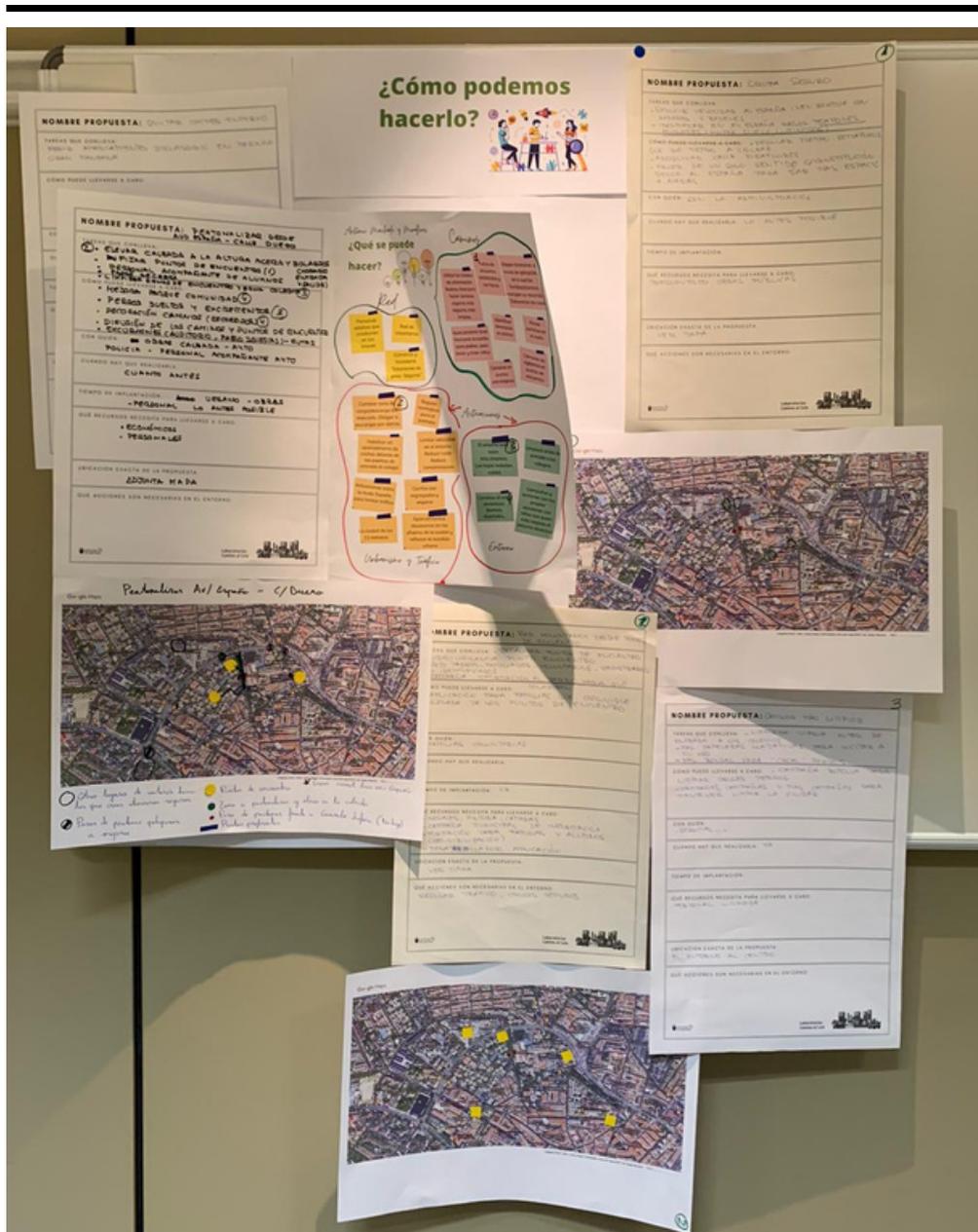
Limpieza antes de entrada a los colegios

Caminos al cole atractivos:
Bonitos, divertidos...

Campañas y acciones con los propios escolares. Los niños son quien más respeta el entorno atractivo

Actuaciones de Urbanismo y Tráfico

¿Cómo podemos hacerlo?



A continuación, se presenta el desarrollo de las propuestas de actuación realizadas por los grupos de trabajo en los laboratorios, adjuntando como anexos los mapas y material propuesto por los mismos.

Por último, dentro de este apartado, se recogen las aportaciones presentadas por escrito por dos asociaciones que no pudieron estar en parte de las reuniones de los laboratorios.

NOMBRE PROPUESTA: PEATONALIZAR DESDE LA AVDA. ESPAÑA-CALLE DUERO

TAREAS QUE CONLLEVA:

- Elevar calzada a la altura de acera y bolardos (Propuesta *2).
- Fijar puntos de encuentro (Propuesta *1).
- Personal acompañante de alumnos.
- Pasos de cebra.
- Limpieza zonas de encuentro y zona colegios (Propuesta *3).

CÓMO PUEDE LLEVARSE A CABO:

- Mejora Parque Comunidad (Propuesta *4).
- Perros sueltos y excrementos (Propuesta *3).
- Decoración de caminos -recorridos- (Propuesta *4).
- Difusión de los caminos y puntos de encuentro.
- Excursiones (auditorio, Pablo Iglesias)- Rutas además de los caminos al cole.
- Obras en calzada (Ayuntamiento).

CON QUIÉN:

- Policía
- Personal acompañante Ayuntamiento.

CUÁNDO HAY QUE REALIZARLA:

- Horario Entrada y Salida.
- Cuanto antes.

TIEMPO DE IMPLANTACIÓN:

- Verano-obras.
- Personal: lo antes posible.

QUÉ RECURSOS NECESITA PARA LLEVARSE A CABO:

- Económicos.
- Personales.

UBICACIÓN EXACTA DE LA PROPUESTA:

- Anexo mapa con localización.





ANEXOS A LA PROPUESTA: PEATONALIZAR DESDE LA AVDA. ESPAÑA- CALLE DUERO

PROPUESTAS QUE INTEGRA

- 1 Puntos de encuentro señalizados y con horas
- 2 Cambiar zona de carga/descarga del mercado. Obligar a descargar por detrás.

NOMBRE PROPUESTA: RED DE VOLUNTARIOS DESDE PUNTOS DE ENCUENTRO

TAREAS QUE CONLLEVA:

- Señalizar puntos de encuentro.
- Videovigilancia puntos de encuentro.
- Red de padres-familiares-voluntarios-Registrados e identificados.
- Campaña de información al barrio, para que colaboren.

CÓMO PUEDE LLEVARSE A CABO:

- Aplicación para familias que comunique llegada a los puntos de encuentro.

CON QUIÉN:

- Familias voluntarias.

TIEMPO DE IMPLANTACIÓN:

- Inmediato.

QUÉ RECURSOS NECESITA PARA LLEVARSE A CABO:

- Señales, pintura, cámaras.
- Campaña municipal de información.
- Formación para familias y alumnos (sensibilización).
- Desarrollador de aplicación informática.

UBICACIÓN EXACTA DE LA PROPUESTA:

- Ver mapa.

QUÉ ACCIONES SON NECESARIAS EN EL ENTORNO:

- Regular tráfico, cruces seguros.





ANEXO A LA PROPUESTA: RED DE VOLUNTARIOS DESDE PUNTOS DE ENCUENTRO

MAPEO REALIZADO POR EL GRUPO DE TRABAJO

Google Maps



Imágenes ©2021 CNES / Airbus, Maxar Technologies, Datos del mapa ©2021 Inst. Geogr. Nacional 100 m

NOMBRE PROPUESTA: CRUZA SEGURO

TAREAS QUE CONLLEVA:

- Reducir velocidad Avda. España: Vel 30km/h con radares y badenes.
- Identificar en Avda España pasos de peatones escolares (pintar suelo, luminosos...)

CÓMO PUEDE LLEVARSE A CABO:

- Regular tiempo de semáforos, para que de tiempo a cruzar.
- Adoquinar calle Miraflores.
- Hacer de un sólo sentido la calle Constitución desde la avda. España para dar más espacio a aceras.

CON QUIÉN:

- Con la administración.

CUÁNDO HAY QUE REALIZARLA:

- Lo antes posible.

QUÉ RECURSOS NECESITA PARA LLEVARSE A CABO:

- Presupuesto de obras públicas.

UBICACIÓN EXACTA DE LA PROPUESTA:

- Ver mapa.





ANEXO A LA PROPUESTA: CRUZA SEGURO

MAPEO REALIZADO POR EL GRUPO DE TRABAJO



Imágenes ©2021 CNES / Airbus, Maxar Technologies, Datos del mapa ©2021 Inst. Geogr. Nacional 100 m

NOMBRE PROPUESTA: CAMINOS MÁS LIMPIOS

TAREAS QUE CONLLEVA:

- Limpieza viaria antes de la entrada a los colegios.
- Más papeleras llamativas para incitar a su uso.
- Más bolsas para cacas de los perros.
- Campaña botellas para limpiar orines de perros.

CÓMO PUEDE LLEVARSE A CABO:

- Campañas, campañas y más campañas para mantener limpia la ciudad.

CON QUIÉN:

- Seromal...

CUÁNDO HAY QUE REALIZARLA:

- ya!

QUÉ RECURSOS NECESITA PARA LLEVARSE A CABO:

- Personal de limpieza.

UBICACIÓN EXACTA DE LA PROPUESTA:

- El entorno del centro escolar.



Laboratorios
Camino al Cole



NOMBRE PROPUESTA: QUITAR COCHES DEL ENTORNO

TAREAS QUE CONLLEVA:

- Abrir aparcamiento disuasorio en parking Gran Manzana.



Laboratorios
Camino al Cole





APORTACIONES POR ESCRITO DE LA ASOCIACIÓN DE COMERCIANTES Y HOSTELEROS LA MENINA

- Crear por barrios unos **caminos seguros** de casa al cole articulando la acción mediante planos.
- Crear unos **puntos de encuentro** en el recorrido señalizados y organizados por horas por ejemplo (hay que estar el punto de encuentro de 8:30 a 8:35) para que en ese punto se encuentren varios chavales y de esa manera emprender el camino juntos, fomentando así la relación social entre ellos fuera del colegio y puede servir para que se ayuden unos a otros.
- Al hilo de la anterior propuesta se podría pensar en la **instalación de cámaras de video vigilancia** en los puntos de encuentro ,para en un momento dado si un niño no llega al colegio por el motivo que sea poder seguir el rastro y ver si ha llegado a su punto de encuentro favoreciendo así el seguimiento tanto por parte de los padres como de las fuerzas de orden público si se tratase de una desaparición.
- Generar a través de nuestra asociación una serie de establecimientos ("**Estaciones de Paso Seguras**") señalizados con algún distintivo para que si durante el recorrido al colegio tienen cualquier problema sea de la índole que sea ,puedan entrar a pedir ayuda, sabiendo que siempre un adulto va a estar dispuesto a ayudarle cuando lo solicite ,dando así seguridad tanto a padres como a los propios chicos.
- Igual se podría incluir en algún paso de cebra de ese "recorrido seguro" algún **adulto (voluntario) que cruce** a los niños a la hora en la que pasen, estoy convencida que seguro hay mucha gente dispuesta a ayudaros en este proyecto, como jubilados, parados, amas de casa etc.



APORTACIONES POR ESCRITO DE LA ASOCIACIÓN BICINORTE

PROPUESTAS GLOBALES:

- **Premiar** de alguna forma a los alumnos que vayan con regularidad al colegio andando o en bici.
- **Zonas seguras en los entornos del colegio.** En el caso del Emilio Casado podría ser desde la glorieta de Severo Ochoa con Chopera y hasta la siguiente glorieta de Chopera de la calle Jacinto Benavente. Y por abajo hasta la calle del Dr. Herrera Oria.
- **Señalización vial horizontal y vertical** desde estas glorietas (luminosas o con señales --> Marcándose como Zona Escolar (INICIO ZONA ESCOLAR y FIN ZONA ESCOLAR) estos tramos.
- Poner en los **pasos de cebra** algún tipo de **señalización de parada obligatoria** para los coches que se pongan en funcionamiento cuando vayan a cruzar los niños (como los botones de los semáforos de 'pulse para cruzar').
- Aprovechar el día de la movilidad para realizar una **jornada** de auténtico **compromiso con la movilidad sostenible** e incentivar a que las familias a que vayan andando o en bici al colegio.
- Diseños de **diferentes itinerarios de Caminos al Cole** alrededor del Colegio.
- **Charlas en los colegios** sobre concienciación para ir andando o en bici al colegio y no en coche.