



Adquisición de nuevo material rodante
243 millones de euros

TOTAL
580
 mill. €

Medidas de fiabilidad y reducción de incidencias
200

Material rodante
81

Intervención inmediata de estaciones
45,8 ① ②
5,7 4



FUENTE: Ministerio de Fomento

J. Aguirre / EL MUNDO

TRANSPORTES PROGRAMA DE MEJORAS EN EL SERVICIO DE CERCANÍAS

Un plan contra la avería diaria

● El ministro de Fomento presenta las actuaciones para minimizar las incidencias y aumentar la calidad del servicio de toda la red ● Renfe y Adif invertirán más de 5.000 millones hasta 2025, casi 600 de carácter urgente

VIRGINIA GÓMEZ MADRID

Ambicioso pero realista. Así definió el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, el plan integral de mejora de los servicios de Cercanías de Madrid presentado ayer. Con el objetivo de minimizar las incidencias, modernizar y renovar la red y aumentar la calidad del servicio, este plan contará con una inversión de 5.089 millones de euros, repartida entre Adif y Renfe, para el periodo 2018-2025.

Para las actuaciones que más apremian, Fomento ha puesto ya en marcha un Plan de Acción Urgente que se desarrollará a lo largo de este año y el próximo con el fin de poner freno a las incidencias que a diario sufren los usuarios de la red de Cercanías y para el que se destinará 580 millones de euros, incluidos en el presupuesto total. Este plan de choque incluye algunas de las medidas que se detallan a continuación y que dan respuesta al resultado del análisis que durante un año ha realizado el Ministerio sobre la red ferroviaria:

► **AUMENTO DE LA FRECUENCIA.** La línea C-5, entre Humanes-Móstoles El Soto, aumentará la frecuencia como respuesta al fuerte incremento de demanda registrado el último año. De entre los 4,5 y 5 minutos actuales pasará a 4 minutos en hora punta, lo que supondrá un aumento del 12,5% de la frecuencia. También los servicios al Aeropuerto de Barajas se incrementarán, con una cadencia de 15 minutos y un aumento de la oferta del número de plazas del 20%. El



Un tren de la red de Cercanías entra en la estación de Sol. JAVIER CUESTA

Corredor del Henares, el tercero en importancia en número de viajeros, se reforzará con seis trenes en hora punta por la mañana.

► **MEJORA DE LAS ESTACIONES.** Las estaciones de Colmenar Viejo, Las Zorreras, Los Molinos, Orcasitas, Pozuelo, Ramón y Cajal, San José de Valderas, Alcalá de Henares, Aranjuez, Vicálvaro, Sol y, previsiblemente, Recoletos mejorarán su estado actual antes de que finalice 2019. También se sustituirán 60 escaleras

mecánicas y se instalarán siete nuevos ascensores en Atocha, y se sustituirán 16 escaleras mecánicas en Méndez Álvaro, Doce de Octubre, Zarzaleja y Puente Alcocer. Además, el plan urgente de Fomento contempla la construcción de la nueva estación de La Tenería, que se ubicará entre las estaciones actuales de Getafe Industrial y Pinto.

► **MÁS INFORMACIÓN Y MEJOR ATENCIÓN AL CLIENTE.** Para atajar las críticas de los usuarios ante la falta

de información cuando se producen incidencias, se desarrollarán nuevos sistemas para notificar las averías en las estaciones, se mejorará la app de Cercanías y se implantará el servicio de Alertas Twitter. Además, se creará un nuevo sistema de gestión posventa.

► **RENOVACIÓN DEL TÚNEL ATOCHA-RECOLETOS-CHARMARTÍN.** Este túnel, eje principal de la red de Cercanías de Madrid y por donde pasan a diario 250 trenes de las líneas C-1, C-2, C-

7, C-8 y C-10, registró 71 incidencias entre 2014 y 2016. Para solucionar esa problemática y mejorar la fiabilidad de la línea, el plan de mejora urgente contempla la sustitución de la vía y la renovación de desvíos y de la catenaria.

20

Años. Es la edad media de los 277 trenes de la red. Los más antiguos, 39. Y la vía, más de 19.

► **REMODELACIÓN DE CHAMARTÍN.** Todas las líneas, a excepción de la C-5, pasan por esta estación, donde las interferencias en los cruces genera importantes retrasos y que los trenes circulen a baja velocidad. Para incrementar la capacidad de la infraestructura y que los trenes puedan viajar más rápido, se remodelarán las vías y andenes.

► **NUEVA CONFIGURACIÓN DE ATOCHA.** Para aumentar la capacidad del túnel de Sol, que actualmente sólo tiene salida por la vía 7, se reconfigurará la circulación de toda la estación, lo que beneficiará principalmente a las líneas C-3 y C-4.

► **CONTROL Y GESTIÓN DEL TRÁFICO.** El plan de choque incluye principalmente la modernización de las instalaciones. **SIGUE EN PÁGINA 40**



6 Abril, 2018

VIENE DE PÁGINA 39

laciones de control y gestión del tráfico, ya que el 76,9% de las incidencias que se producen en el Cercanías proceden de ahí. Además, se modernizarán las instalaciones de energía.

► **MANTENIMIENTO.** Para minimizar el número de incidencias del material rodante, se adquirirán nuevos elementos, se sustituirán los obsoletos y se incrementará el presupuesto de mantenimiento preventivo de toda la red. Se modernizarán las bases de mantenimiento de trenes de Fuenca-rral y Móstoles -El Soto/Humanes en el plan urgente y, hasta 2025, las bases de Príncipe Pío y Cercedilla.

Además de todas estas medidas del plan de choque, De la Serna detalló las siguientes actuaciones en la red de Cercanías que se llevarán a cabo hasta 2025:

► **172 NUEVOS TRENES.** Fomento destinará la mayor partida, 2.279,6 millones de euros, a comprar nuevos trenes, de los que 243,5 millones se emplearán para adquirir una parte en el plan urgente y 81 en actualizar la flota actual. Los nuevos convoyes aumentarán y maximizarán el porcentaje de plazas sentadas, tendrán un reducido consumo energético, contarán con equipos de ayuda para la conducción automática y serán plenamente accesibles.

LOS AFECTADOS, ENTRE LA INCREULIDAD Y EL OPTIMISMO

Los alcaldes afectados por el plan de Cercanías se mueven entre la «incredulidad y el optimismo». Las representantes de Aranjuez y Alcalá de Henares expresaban que la «música ya la había oído antes». La regidora de Aranjuez, Cristina Moreno, decía que «sonaba bien» pero que los alcaldes de la C3 pedirán una reunión con Fomento para conocer «la letra pequeña». Por su parte, la representante de Parla pedía «más sensibilidad» para una línea, la C4, que en su zona sur tiene un área de influencia de 250.000 personas. Los alcaldes de Alcorcón y Alcobendas hablaban de «buena noticia». «El plan atiende todas las peticiones de la zona norte de Madrid», decía el regidor de Alcobendas. Los sindicatos se han felicitado porque el proyecto de Fomento recoge la mayoría de sus demandas. L.N.V.

► **EJE TRANSVERSAL ESTE-SUROESTE.**

Una nueva línea atravesará Madrid horizontalmente sin pasar por Atocha y Chamartín, lo que acortará el tiempo de desplazamiento entre la zona Este y la Suroeste. Arrancará en San Fernando de Henares y terminará Leganés, con la finalidad de conectar a los usuarios que proceden del Corredor del Henares con los de Móstoles y Fuenlabrada. Esta actuación está planteada en tres fases, aunque sólo las dos primeras están incluidas en el plan presentado ayer por el ministro hasta 2025. En la primera fase se construirá el tramo entre San Fernando de Henares y Avda. de América; en la segunda, de Avda. de

América a Príncipe de Pío; y en la tercera, de Príncipe Pío a Leganés.

► **NUEVAS ESTACIONES.** Se construirán siete nuevas estaciones de Cercanías: Las Rejas (próxima al estadio Wanda Metropolitano), Recintos FERIALES (en el Parque Juan Carlos I), Imperial (ubicada entre las actuales estaciones de Pirámides y Príncipe Pío), Canillejas, Avenida América, Alonso Martínez y La Tenería (entre Getafe Industrial y Pinto).

► **REMODELACIÓN DE ESTACIONES.** Un total de 88 estaciones serán reformadas total o parcialmente. Entre las que serán reformadas integralmente, el plan recoge la mejora de la instalación en conjunto: imagen, estética, equipamiento, mobiliario, tecnología, accesibilidad y áreas de aparcamiento. Y entre las remodelaciones parciales, la incorporación y la sustitución de ascensores y escaleras mecánicas y la remodelación de vestíbulos, edificios e instalaciones. También se mejorará la accesibilidad de las estaciones y su evacuación.

► **AUMENTO DE VÍAS.** Para resolver la demanda creciente de los viajeros que viajan desde el Corredor del Henares hasta el norte de Madrid, se cuadruplicará la vía que une estas dos zonas de la región y se creará una nueva subestación para aumentar la potencia. Y en el tramo de Pinar de Las Rozas-Las Matas, donde los trenes de media y larga distancia reducen la marcha de los Cercanías, se duplicará la vía, se ampliarán los andenes y se modernizarán las estaciones.

► **APARCAMIENTOS.** El plan incluye la actuación en las áreas de aparcamiento de 24 estaciones, entre ellos, la mejora de la pavimentación, el asfaltado y el alumbrado. También prevé el aumento de la señalización y de los sistemas de control de acceso, obras de accesibilidad y la creación de plazas reservadas a personas con movilidad reducida, la incorporación de puntos de recarga para vehículos eléctricos y aparcabicis.

► **PROLONGACIÓN DE LÍNEAS.** Fomento contempla la extensión de la red y anunció ayer varias prolongaciones, aunque aún están en fase de estudio: variante por el centro urbano de Majadahonda y Las Rozas, prolongación de la línea C-4 desde Alcobendas/San Sebastián de Los Reyes a San Agustín de Guadalix y Algete, extensión a Mejorada del Campo y a Villaviciosa de Odón, prolongación de la C-4 Parla-Torrejón de la Calzada / Torrejón de Velasco, prolongación de la C-5 de Humanes a Griñón e Illescas, prolongación de la C-4 de Colmenar Viejo a Soto del Real y extensión a Boadilla del Monte.