MADRID - CARRETERAS BUS-VAO

Alcobendas solicitará a Fomento tener un carril bus-VAO en la A-1 con la M-30

Alcobendas, 28 nov (EFE).- El Ayuntamiento de Alcobendas va a solicitar al Ministerio de Fomento la creación de un carril bus-VAO reversible en la carretera A-1 hasta su conexión con la M-30, para tratar de “mejorar la movilidad en la zona norte” de Madrid.

Así se ha aprobado hoy en el pleno municipal, a través de una moción propuesta por PSOE, PP y Ciudadanos, que ha contado con el apoyo de Vox y la abstención de Podemos.

El texto también insta a hacer un estudio de evaluación sobre los beneficios que tendría en el tráfico de la A-1 la apertura gratuita de los peajes de la R-2 y la M-12, en los tramos que unen el término municipal de Alcobendas con la M-50.

Alcobendas va a solicitar también a Fomento la ampliación de la red de Cercanías de Renfe a los municipios de la zona norte “afectados por la congestión de la A-1 y la M-607”, según señala el Consistorio en una nota de prensa.

Por su parte, el Ayuntamiento se ha comprometido a poner en marcha en 2020 un nuevo plan integral de movilidad local, que incluye nuevos aparcamientos disuasorios para evitar la entrada de vehículos al casco urbano y el estudio de peatonalización de calles del distrito Centro.

Además, se impulsarán los autobuses lanzadera y los coches compartidos entre los empleados de los entornos empresariales de la ciudad.

En el pleno se ha aprobado instalar en los centros municipales nuevas máquinas expendedoras de comida y bebida "saludable", con opciones específicas para personas con intolerancia alimenticias o alimentación vegetariana.

Además, se ha dado luz verde a habilitar una sala del Ayuntamiento como comedor oficial para los empleados públicos.

Al término de la sesión, el concejal, portavoz del PP y alcalde de Alcobendas entre 2007 y 2019, Ignacio García de Vinuesa, ha presentado la renuncia a su acta de concejal tras ser nombrado por la Comunidad de Madrid Comisionado para las Víctimas del Terrorismo.